

 **DUNLOP**



SP 391

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies



TECNOLOGÍA
JAPONESA

◆ SUMITOMO RUBBER LATIN AMERICA LTDA.

SP 391

- Surcos cónicos para evitar acumulación de piedras.
- Ranuras diseñadas para mejorar el rendimiento en superficies mojadas.
- Surcos longitudinales que permiten mejorar la estabilidad en la conducción.
- Refuerzo en los hombros para disminuir el desgaste prematuro y cuerdas recubiertas de caucho que aumentan su resistencia.



Tamaño	Lonas	Índice de carga/ Símbolo de velocidad	TT o TL	Diámetro total (mm)	Ancho sección (mm)	Aro recomendado (pulgadas)	Aro permitido (pulgadas)	Profundidad (mm)
215/75R17.5		126/124M	TL	775	209	6.00	6.00 - 6.75	13.0
275/80R22.5	16PR	149/146L	TL	1023	281	8.25	7.50 - 8.25	16.2
295/80R22.5	16PR	152/148M	TL	1055	307	9.00	8.25 - 9.00	16.5/17.0
315/80R22.5	18PR	154/150M	TL	1078	312	9.00	9.00 - 9.75	17.0

DECTES

DUNLOP Energy Control Technologies

Tecnología mundialmente probada y confiable, que permite el ahorro en cuanto al costo por kilómetro, otorgando así beneficios directos a cualquier línea de flota.

DECTES es una combinación de diseño innovador que reduce la pérdida de energía por fricción y calor en el estado dinámico del neumático, ayudando a reducir la resistencia al rodamiento hasta en un 30%.

CONTROL DE LA
ENERGÍA TÉRMICA



CONTROL DE PRESIÓN
DE CONTACTO



CONTROL DE LA
PÉRDIDA DE ENERGÍA



MAYOR KILOMETRAJE



ECONOMÍA Y ENTORNO



BAJA RESISTENCIA